

(19) Weltorganisation für geistiges Eigentum
Internationales Büro



(43) Internationales Veröffentlichungsdatum
21. April 2005 (21.04.2005)

PCT

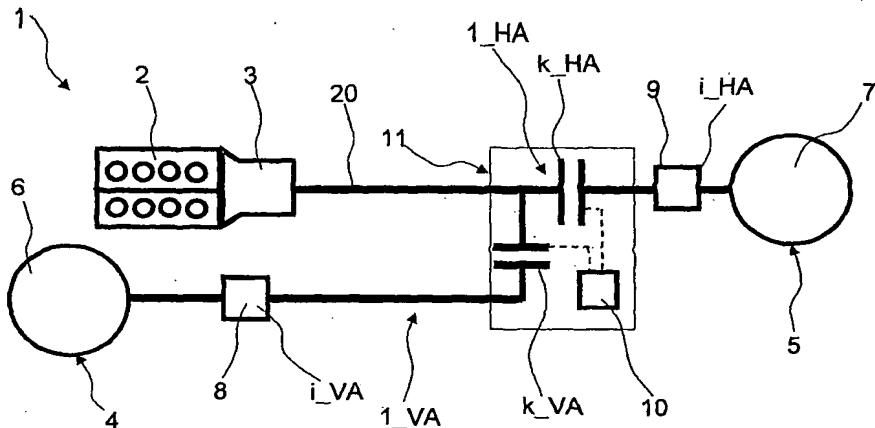
(10) Internationale Veröffentlichungsnummer
WO 2005/035294 A1

- (51) Internationale Patentklassifikation⁷: **B60K 23/08, 17/34**
- (21) Internationales Aktenzeichen: **PCT/EP2004/010551**
- (22) Internationales Anmeldedatum:
21. September 2004 (21.09.2004)
- (25) Einreichungssprache: **Deutsch**
- (26) Veröffentlichungssprache: **Deutsch**
- (30) Angaben zur Priorität:
103 44 969.8 27. September 2003 (27.09.2003) DE
- (71) Anmelder (*für alle Bestimmungsstaaten mit Ausnahme von US*): **ZF FRIEDRICHSHAFEN AG [DE/DE]; 88038 Friedrichshafen (DE)**.
- (72) Erfinder; und
- (75) Erfinder/Anmelder (*nur für US*): **PELCHEN, Christoph [DE/DE]; Graf-Eberhard-Str. 11, 88069 Tettnang (DE). SCHMOHL, Barbara [DE/DE]; Holzhalde 9, 88048 Friedrichshafen (DE). MAIR, Ulrich [DE/DE]; Paulinenstrasse 66/2, 88046 Friedrichshafen (DE).**
- (74) Gemeinsamer Vertreter: **ZF FRIEDRICHSHAFEN AG; 88038 Friedrichshafen (DE)**.
- (81) Bestimmungsstaaten (*soweit nicht anders angegeben, für jede verfügbare nationale Schutzrechtsart*): **AE, AG, AL, AM, AT, AU, AZ, BA, BB, BG, BR, BW, BY, BZ, CA, CH, CN, CO, CR, CU, CZ, DK, DM, DZ, EC, EE, EG, ES, FI, GB, GD, GE, GH, GM, HR, HU, ID, IL, IN, IS, JP, KE, KG, KP, KR, KZ, LC, LK, LR, LS, LT, LU, LV, MA, MD, MG, MK, MN, MW, MX, MZ, NA, NI, NO, NZ, OM, PG,**

[Fortsetzung auf der nächsten Seite]

(54) Title: **DRIVE TRAIN AND METHOD FOR CONTROLLING AND REGULATING A DRIVE TRAIN**

(54) Bezeichnung: **ANTRIEBSSTRANG UND VERFAHREN ZUM STEUERN UND REGELN EINES ANTRIEBSSTRANGES**



WO 2005/035294 A1

(57) **Abstract:** The invention relates to a drive train (1) and a method for controlling and regulating the drive train (1) of a vehicle comprising at least two driven vehicle axles (4, 5). A main transmission (3) for obtaining different ratios of transmission is interposed between a drive machine (2) and the vehicle axles (4, 5). One controlled and regulated clutch (k_{VA} , k_{HA}) each is provided between the main transmission (3) and the vehicle axles (4, 5), the transmissibility of which can be adjusted via an actuator system (10), whereby a driving torque between the vehicle axles (4, 5) is distributed depending on the adjusted transmissibility of the clutches (k_{VA} , k_{HA}). The transmissibilities of the clutches (k_{VA} , k_{HA}) can be adjusted by means of the actuator system (10) in such a manner that a clutch (k_{VA} or k_{HA}) can be operated in a slip mode while the other clutch (k_{HA} or k_{VA}) can be maintained in an at least approximately synchronous state, thereby distributing the driving torque as needed and in an efficiency-optimized manner.

(57) **Zusammenfassung:** Es wird ein Antriebsstrang (1) und ein Verfahren zum Steuern und Regeln eines Antriebsstranges (1) eines Fahrzeugs mit wenigstens zwei antreibbaren Fahrzeugachsen (4, 5) beschrieben. Zwischen einer Antriebsmaschine (2) und den Fahrzeugachsen (4, 5) ist ein Hauptgetriebe (3)

[Fortsetzung auf der nächsten Seite]